

デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2024 年 11 月 15 日 12 時 00 分		
現在位置	航海中	時 分 概位			
		<Lat. - N/S Long. - E/W>			
	停泊中	12 時 00 分 概位 長崎港小ヶ倉柳ふ頭北岸壁			
		<Lat. 34 - 42.3 N/S Long. 129 - 50.6 E/W>			
	錨泊中	時 分 概位			
		<Lat. - N/S Long. - E/W>			
	操業中	時 分 概位			
		<Lat. - N/S Long. - E/W>			
	観測中	時 分 概位			
		<Lat. - N/S Long. - E/W>			
本船状況 気象海象	針路： - 度 船速： - kt 天候： 0				
	風向： NE 風速： 3.0 m/s 視界： 7 湮				
	波高： 0.1 m 風浪階級： 1 うねり階級： 0				
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良			
		摘要：			
	生徒	現在員： 10 名 健康状態： 良好 不良			
		摘要：			
	指導教官	現在員： 3 名 健康状態： 良好 不良			
		摘要：			
	支援員	現在員： 1 名 健康状態： 良好 不良			
		摘要：			
○本船動静 Nil					
○避航・避難理由 Nil					
【学校側コメント】 本日は、原爆資料館及び市内史跡見学等の上陸日です。08時30分、手配されたタクシーに分乗して教官2名の引率で外出して行きました。 昨日は、午前、午後ともに航海士の講義を受けました。午後の講義後は、短い時間でしたが、停泊場所付近の探索を兼ねて自由上陸となりました。そして夜の講義は神戸～長崎までの航海実習を行った時に何を教えられ、何を学んだか、実際に通過した各航路での出来事や反省等、10名全員がそれらを共有すべく意見を述べ合い、指摘事項を発表し合い、最後はキチンとまとめていました。成長の跡が見られる反省会でありました。 長崎出港後は、瀬戸内海ほどの狭い海域はなく、航海当直がメインになります。航海士や操舵手と共に立直する…この時、大事なことはブリッジで、見張り等で得た情報を如何に共有し合えるか！確認し合えるか！が大事です。知り得た情報はブリッジに居る全員に報告する。それが小さなことであっても全員が共有することで安全運航につながるからです。安全運航が成り立ってこそその航海実習です。一人一人がブリッジでのチームの一員であることを意識して実技実習に取り組んで欲しいと思います。					